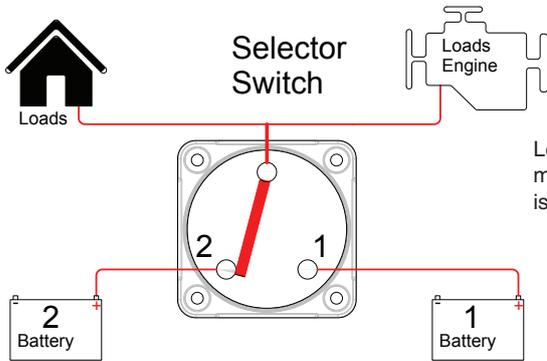


## Coupe batterie / sélecteur de batterie

771-S Sélecteur 400A (retail)

771-S-B Bulk



Le coupe batterie constitue une méthode manuelle pour charger et isoler les batteries et les charges



**CE** GARANTIE 5 ANS

### Caractéristiques & avantages:

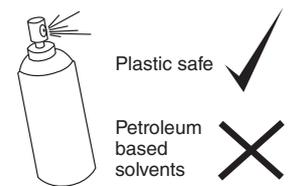
- Dimensions standard de l'industrie
- Trois options de montage – en saillie, encastré face avant ou face arrière
- Compatible avec les fixations de montage métriques et impériales
- Conception conviviale
- Bouton démontable pour l'isolation/sécurité
- Comprend le panneau arrière et trois panneaux latéraux pour une meilleure sécurité et protection des câbles
- Conçus pour supporter des environnements marins difficiles
- Plasturgie renforcée supportant de hautes températures

### Spécifications:

- Puissance continue : 400A
- Puissance intermittente : 600A
- Puissance démarrage : 1500A
- Taille d'écrou de protection : M10 (3/8")
- 12-48V DC (tension plus élevées à la demande)
- IP66 – protection contre les jets d'eau puissants
- Anti inflammable
- Testés pour répondre aux normes UL1107
- CE

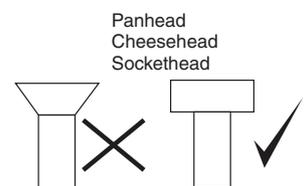
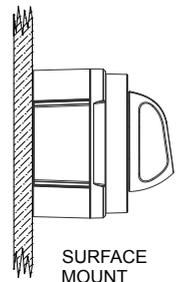
### Instructions d'installation : IMPORTANT ! Bien lire avant de commencer l'installation

- Il est recommandé que les connexions électriques soient effectuées par un technicien électrique marine.
- Les bornes négatives et positives doivent être connectées aux écrous de même numéro, par exemple les négatifs doivent être connectés aux écrous marqués '1' ou les négatifs doivent être connectés aux écrous marqués '2'. Si cela n'est pas effectué correctement, il peut y avoir risque de court-circuit ou d'incendie !
- Ces commutateurs sont conçus pour l'isolation et pas pour une commutation en charge. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de circuits avec charges inductives connectées au commutateur afin d'éviter un pic de courant soudain qui pourrait endommager le commutateur.
- Bien que des matériaux spécifiques très résistants aient été sélectionnés, nous recommandons que pour une durée de vie maximale, seuls des sprays évitant la corrosion du plastique soient utilisés.
- Assurez-vous que toutes les sections de câbles soient adaptées aux charges. Référez-vous au site [www.bepmarine.com](http://www.bepmarine.com) pour calculer les sections de câbles correctes.
- Assurez-vous que toutes les connexions électriques soient correctement serrées afin d'éviter de possibles dommages au commutateur.
- ATTENTION : ne pas mettre le commutateur en position off lorsque le moteur tourne.



### Instructions pour montage en saillie

1. Choisir un endroit plat près des batteries
2. Choisir des vis à tête plate (ou similaires) pour le montage – utiliser soit M5 ou 10g impérial (non comprises)
3. Percer la couche de plastique des trous des vis sur la plaque arrière
4. Choisir des vis à tête plate (ou similaires) et des écrous pour sécuriser le commutateur sur la plaque arrière – utiliser M6x40mm (non fourni). Il est également possible d'utiliser des vis plus longues s'il est nécessaire de percer toute la surface.
5. Placer les écrous pour les vis de l'appareil dans les niches d'écrou, et mettre ensuite la plaque en position.
6. Connecter les câbles aux écrous en s'assurant que les batteries et les charges sont correctement placées.
7. Vérifier que les rondelles à ressort sont placées en dessous des écrous.
8. Serrer les écrous à 13.5 Nm.
9. Faire glisser les panneaux latéraux dans la plaque arrière
10. Clipser le commutateur et le câblage dans la plaque arrière
11. Serrer bien le commutateur avec les vis de l'appareil en les engageant dans les écrous sous la plaque arrière.
12. Assurez-vous que les câbles sont conformes aux normes ISO/ABYC, et que les câbles n'exercent pas de pression inutile sur les écrous du commutateur (voir schéma).
13. Avec l'interrupteur en position 'OFF', connectez le positif batterie.
14. Vérifier le fonctionnement du commutateur (voir deuxième page).



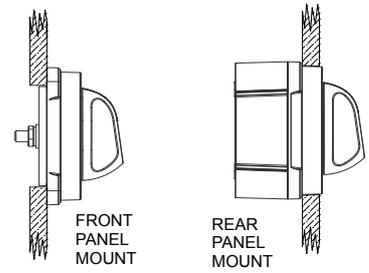
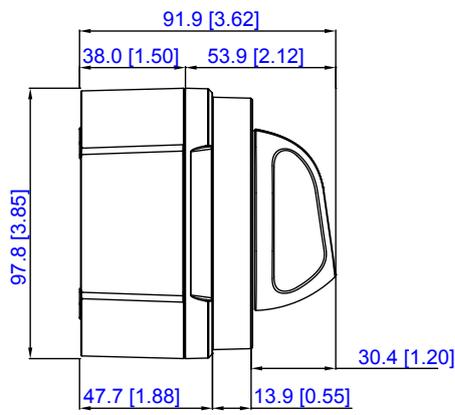
### Instructions pour un montage encastré (face avant ou arrière)

1. Choisir un endroit adéquat
2. Assurez-vous que les câbles positifs sont retirés des parcs batterie
3. Utiliser le gabarit de montage (ci-dessous) pour marquer les positions des trous
4. Percer les 4 trous de vis et le trou de 92mm pour le corps du commutateur
5. Montage de la face avant uniquement : faire un logement pour les 4 ergots (voir gabarit) ou supprimer ces ergots de l'appareil.
6. Monter le commutateur sur le panneau en utilisant les vis M6 de l'appareil – Noter : n'utilisez que des vis à tête cylindrique.
7. Connectez les câbles aux écrous en s'assurant que les batteries et charges sont correctement installées
8. Vérifier que les rondelles à ressort sont bien installées sous les écrous
9. Serrez les écrous à 13.5 Nm
10. Montage du panneau en face arrière uniquement : la plaque arrière et les panneaux latéraux peuvent également être clipsés au commutateur pour une meilleure protection/isolation
11. Assurez-vous que les câbles sont conformes aux normes ISO/ABYC, et que les câbles n'exercent pas de pression inutile sur les écrous du commutateur (voir schéma).
12. L'interrupteur en position 'OFF', connectez le positif batterie
13. Vérifier le fonctionnement du commutateur (voir deuxième page).

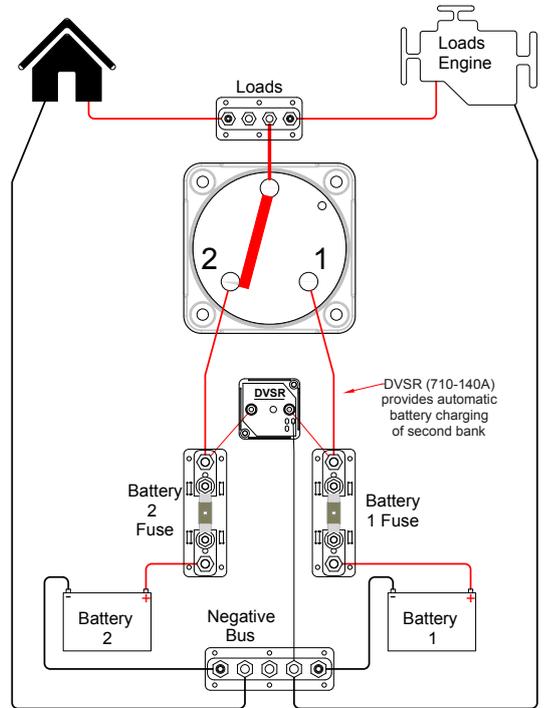
### Vérifier le fonctionnement du commutateur

- a. Les charges n'ont pas de tension en position 'OFF'
- b. Les charges sont alimentées en position 'ON'

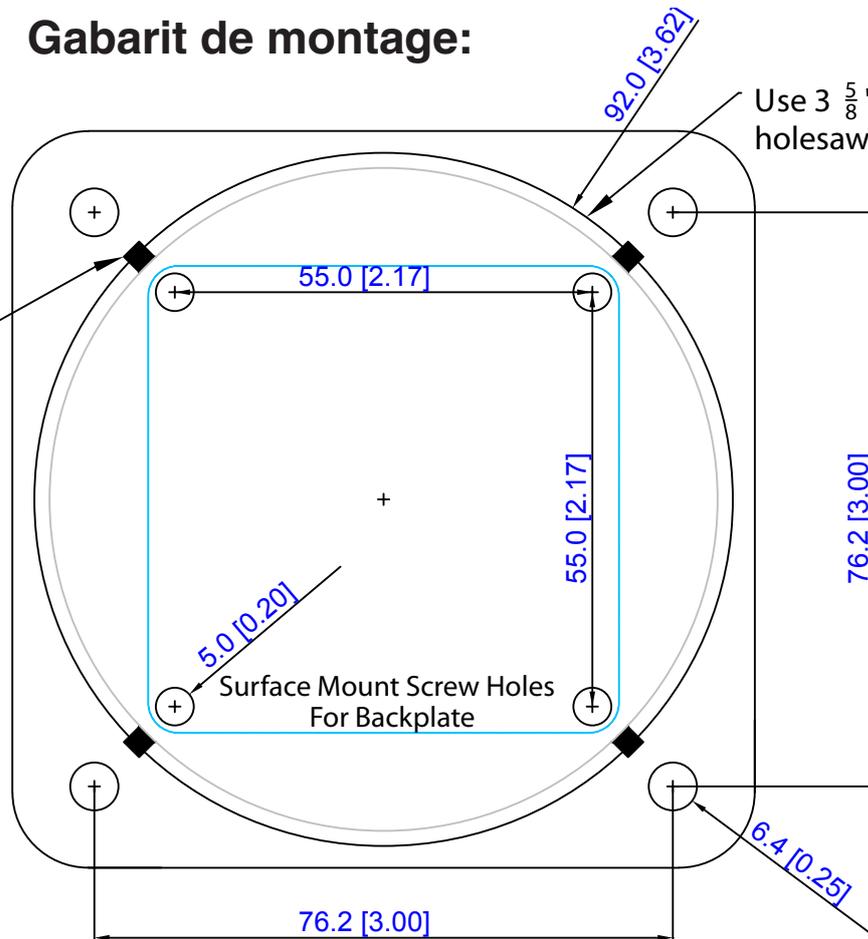
### Dimensions:



**Exemple de système :**  
 NOTE : ce schéma est seulement un guide indiquant les connexions du sélecteur 771-S et ne constitue pas un schéma de câblage électrique complet



### Gabarit de montage:



### Clipping feature:

- Either remove clipping features or recess panel when front panel mounting

Please check scale before using